

# Landschaftspflegerischer Begleitplan zum Neubau der B 111 Ortsumgehung Wolgast

Projektgebiet Wolgast, Landkreis Ostvorpommern  
 Auftraggeber Straßenbauamt Stralsund  
 Aufgabe Erstellung eines landschaftspflegerischen Begleitplanes zum Neubau einer Bundesstraße  
 Leistungsphase(n) 1-5 (§ 26 HOAI)  
 Länge 6,96 km

Regionalplanung

Umweltplanung

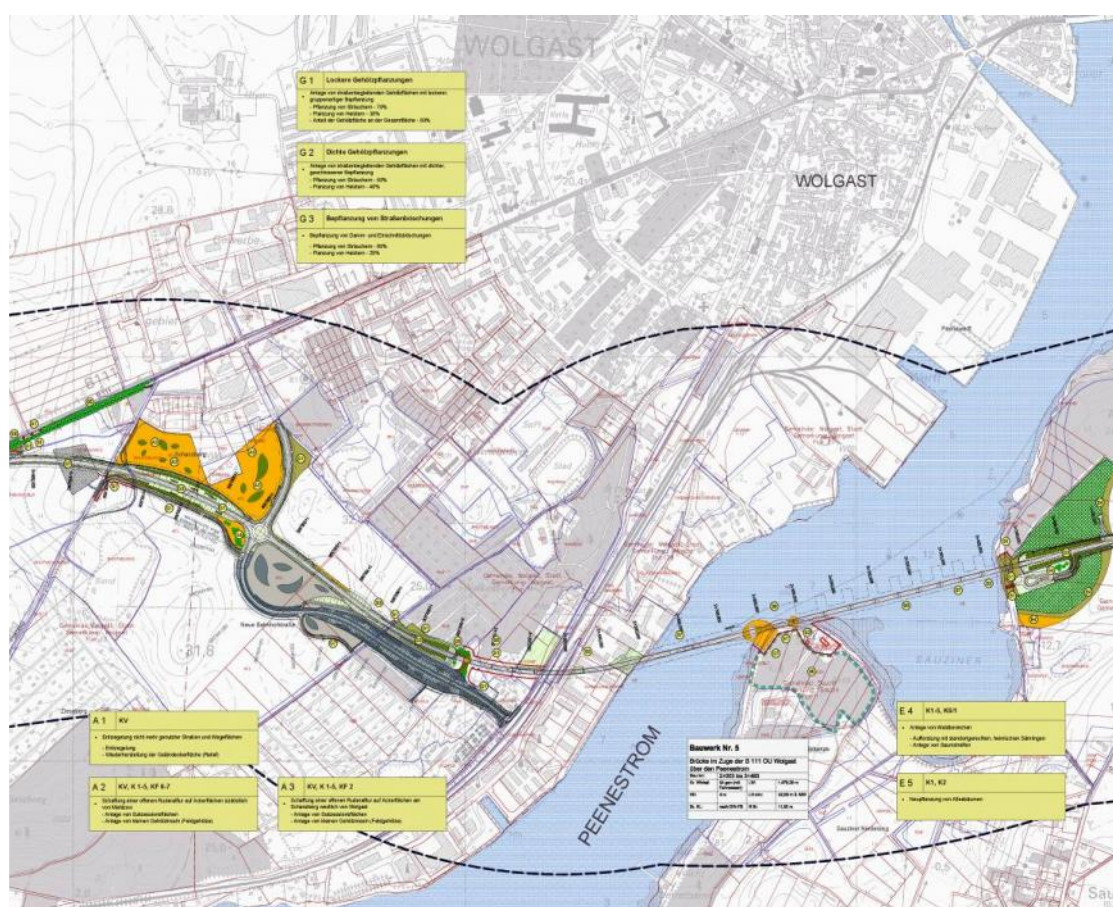
Landschaftsarchitektur

Landschaftsökologie

Wasserbau

Immissionsschutz

Hydrogeologie



Ausschnitt aus dem Maßnahmeübersichtsplan M 1:5.000

Das Straßenbauamt Stralsund plant im Auftrag der Bundesrepublik Deutschland den Neubau der B 111 als Ortsumgehung für die Stadt Wolgast.

Die geplante Ortsumgehung umgeht die Stadt im Süden und quert den Peenestrom zwischen der Peenewerft und der Halbinsel „Alte Schanze“ mit einem Brückenbauwerk, das eine Spannweite von 1.478 m und eine lichte Höhe von 42 m aufweisen wird.

Das Brückenbauwerk über den Peenestrom wird als Bogenbrücke mit angehängter Fahrbahn geplant, um das Vogelschlagrisiko so weit wie möglich zu minimieren.

Die landschaftliche Einbindung des Brückenbauwerkes über den Peenestrom erfolgt durch eine Bepflanzung der Brückenwiderlagerbereiche.

Mit dem Planungsvorhaben ist eine Neuversiegelung von 8,6 ha biotisch wirksamer Biotopflächen verbunden.

Die Kompensation der Eingriffsfolgen erfolgt im wesentlichen über eine Renaturierung von Peenepoldern bei Gützkow.

Darüber hinaus werden trassennah südlich von Mahlow Sukzessionsflächen ausgewiesen, die der betroffenen Avifauna einen Ersatzlebensraum bieten werden.



Peenestrom – geplante Brückenquerung



Sauziner Niederung – geplante Brückenquerung



Sauziner Bucht – geplante Brückenquerung